

Tradizione americana

Una barca comoda e confortevole, tagliata su misura per la famiglia e capace di soddisfare sia il neo diportista che l'esperto navigatore

Testo: Camillo Chiaramonte





Il cantiere americano Glastron, sulla breccia dell'onda da oltre cinquant'anni, propone una gamma di imbarcazioni semplici e versatili, pensate soprattutto per la famiglia e per far vivere il mare alla propria clientela in maniera semplice e serena. Imbarcazioni monomotorizzate, per contenere i costi di acquisto e manutenzione, ma decisamente curate come rifiniture e molto a punto per quanto riguarda carene, impianti e possibilità di

personalizzazione, che diventa facilissima attingendo al ricco catalogo di optional. La gamma cruiser si compone di quattro modelli, da sei a dieci metri, di cui il GS 259 è il modello middle-range. 7,57 metri di lunghezza, 2,59 metri di larghezza per due tonnellate e mezzo di peso, rendono questa barca, che è un daycruiser a tutti gli effetti, ancora trasportabile su strada, anche se con carrello biasse e fuoristrada. Linee ester-

ne tipicamente americane, non particolarmente filanti ma capaci di garantire spazi esterni fruibili e volumetrie interne degne di barche di lunghezza superiore. A bordo spicca subito la qualità delle rifiniture e a riprova di ciò basta citare il cruscotto "stiloso", gli altoparlanti dell'Hi-Fi in metallo, la moquette rigata che imita il teck, i portabicchieri in acciaio e tutta una serie di particolari che sottolineano come la produzione in grande serie pos-

sa garantire standard di qualità e componentistica di alto livello, inaccessibili alla piccola produzione artigianale. La disposizione del pozzetto segue quella classica americana, con pozzetto a tutto baglio e accesso alla tuga tramite un'apertura sul parabrezza, divanetto prendisole poppiero, bar e chaise longue sulla sinistra e postazione di guida avanzata a dritta. Zone ampie e ben sfruttabili, ben accessoriate anche con la sola dotazio-

ne di serie e che consentono all'equipaggio di avere a portata di mano quanto serve senza doversi continuamente spostare in giro per la barca. Ci è piaciuta molto la plancetta poppiera, struttura ampia, leggera (per non penalizzare l'assetto) e confortevole, dotata di doccia, sculetta di risalita e ampio gavone, e la plancia di guida, semplice ma con la strumentazione molto ben disposta. Anche il volante, un quattro razze in alluminio satinato

e legno, sottolinea la volontà del cantiere di offrire un prodotto curato e perché no, anche lussuoso. Sottocoperta, illuminati e arieggiati da oblò e passauomo, troviamo tre ambienti indipendenti: il quadrato, arredato con dinette prodiera trasformabile in letto matrimoniale e angolo cucina, il bagno con wc, lavandino e angolo doccia, e la cabina poppiera, che riesce ad accogliere un letto matrimoniale. Poca vetroresina a vista, mobili

in legno, una spessa moquette a pavimento e cuscinerie ben realizzate e imbottite assicurano calore e comfort all'equipaggio. Grande disponibilità per quanto riguarda le motorizzazioni, tutte entrofuoribordo a benzina MerCruiser o Volvo Penta. Si parte dai classici otto cilindri a V da 220 cavalli carburati, unità ultra-collaudate, semplici e affidabili, capaci di garantire costi di manutenzione irrisori e prestazioni bilanciate, ai più sofisticati

5,7 litri a iniezione, che erogano ottime prestazioni e garantiscono grandi autonomie. Come richiesto dall'esigente mercato americano, la lista di optional è lunghissima e permette di trasformare la propria barca in un oggetto personale e tagliato secondo le proprie esigenze: diversi colori di carena e di interni, biancheria personalizzata, fari, pacchetti completi comfort, impianto stereo e TV, capottine camper, roll-bar e tanto altro.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	7,57 m	L.o.a.
Larghezza	2,59 m	Beam
Dislocamento	2470 kg	Displacement
Serbatoio carburante	212 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	70 l	Water tank capacity
Motorizzazione	EFB da/from 220 hp a/to 320 hp	Engine option
Prezzo	su richiesta/on request	Price

INFO

A.L.P.A. : Via Cuneo, 20 - 10042 Nichelino (TO)
Tel./Fax: +39 011 56 92 102 - Cell. +39 349 18 23 236
www.alpamarine.it - info@alpamarine.it