



Il GT 249 in azione



Inno allo spazio e al comfort

Combinazione di stile, comfort e qualità, i nuovi modelli cabinati Glastron pongono grande attenzione all'ottimizzazione degli spazi, per regalare un'esperienza di crociera davvero unica

Se stile, comfort e qualità sono i requisiti che cercate in una barca, i modelli 2009 cabinati proposti da Glastron, sono quello che fa per voi. Lo storico cantiere texano - che in oltre cinquant'anni di attività ha prodotto qualcosa come mezzo milione di imbarcazioni e che

da quest'anno approda in Italia attraverso il suo importatore unico A.L.P.A. - ha ridefinito la spaziosità e il comfort, sopra e sotto il ponte, delle proprie imbarcazioni, andando a sfruttare

al massimo ogni singolo centimetro quadrato disponibile. Insieme a una grande attenzione per i dettagli, Glastron ha quindi concentrato gli sforzi verso l'ottimizzazione degli spazi, con l'obiettivo di offrire ai suoi armatori un'esperienza di crociera davvero unica. Il risultato è sotto i nostri occhi, tangibile nei tre nuovi modelli con doppia cabina - GS 289 Sport Cruiser, GS 259 Sport Cruiser, GT 249 - e nel Cuddy Cabin GT 209, tutti accomunati da caratteristiche di comfort e funzionalità, che invogliano a trascorrere sempre più tempo in acqua. Nell'occasione, mettiamo sotto la lente di ingrandimento il GT 249 Sport Cruiser twin cabin. La soluzione più adottata per offrire un confortevole day cruiser con doppia

cabina probabilmente sarebbe stata quella di tagliare pochi angoli. Su questo 24 piedi, però, il cantiere ha operato diversamente. Infatti, andiamo sopra coperta e scopriamo grandi spazi dedicati ai posti a sedere per i passeggeri, tra cui anche un divanetto facilmente trasformabile in prendisole. Sotto il ponte, invece, ci accoglie un confortevole e funzionale blocco cucina, la cabina di prora

di ampie dimensioni, trasformabile in dinette, la cabina a poppa e un rivestimento rifinito con componenti realizzati in fibra di vetro. Anche il Bimini top fa parte dell'equipaggiamento standard. Il GT 249 viene infatti fornito di tutto ciò che un day cruiser necessita per la famiglia, compresi una rilevante economicità dei consumi. In sostanza, una barca pensata per la famiglia, frutto della grande tradizione d'un cantiere che ha iniziato a costruire barche nel 1956 con un nuovo materiale: la fibra di vetro. Grazie a un ben riuscito mix di stile, cura del dettaglio e affidabilità, il successo arrivò insieme a nuova era nautica che ben presto fece del giovane cantiere una realtà affermata nel mondo. Un lungo cammino, dunque, quello percorso da Glastron, contraddistinto da una dozzina di progetti e innovazioni produttive e tecnologiche, che negli ultimi anni hanno rappresentato un ulteriore passo in avanti. Non c'è dunque da meravigliarsi se l'inconfondibile fiancata di una barca Glastron sia divenuta una sorta di icona nel mondo della nautica.

Chiara Miliani



INFO: A.L.P.A. - Tel.: +39 011 56 92 102 - www.glastron-italia.it - www.alpamarine.it - info@alpamarine.it